

AD 2. AERODROMOS/ AERODROMES

SCAR AD 2.1

INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

SCAR - AEROPUERTO CHACALLUTA - ARICA

SCAR AD 2.2

DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO
AERODROME GEOGRAPHIC AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD <i>ARP coordinates and site at Aerodrome</i>	18 21 04,28 S 70 20 22,97 W
2	Dirección y distancia desde (ciudad) <i>Direction and distance from (city)</i>	14,2 KM al NNW de la ciudad de Arica
3	Elevación / temperatura de referencia <i>Elevation / Reference temperatura</i>	51 M (166 FT)/27°C
4	Ondulación Geoidal (m) <i>Geoidal Undulation (m)</i>	32,19
5	MAG/VAR/Cambio anual <i>MAG VAR/Annual change</i>	6.4 ° W (2024)
6	Explotador, dirección postal, teléfono, e-mail, AFS, sitio web <i>Name of AD operator, address, telephone, e-mail, AFS, website address.</i>	Dirección General de Aeronáutica Civil Aeropuerto Chacalluta Arica Casilla 171 Arica TEL.: (56) 58 2281100 Central Telefónica ad.arica@dgac.gob.cl, Jefatura AP aro.arica@dgac.gob.cl , AFTN: SCARYDYX
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	Observaciones / Remarks	Aeropuerto Certificado

SCAR AD 2.3

HORAS DE FUNCIONAMIENTO / OPERATIONAL HOURS

1	Administración del AD / AD operator	H24
2	Aduanas/ Customs Zona de tratamiento aduanero tributario especial de zona franca, todo vehículo aéreo, como las personas, quedan sometidas a la potestad aduanera , es así, que para el control de ingreso y salida de ACFT civiles NAC e INT no comerciales y de carácter institucional, la aduana de Arica otorgara la autorización respectiva , con o sin revisión física según corresponda, estampando en el plan de vuelo formulario ATC1 firma, fecha y timbre del funcionario de turno en el AP, con lo que se entenderá por cumplido el trámite aduanero. <i>Special tax customs treatment area of free zone, all air vehicles, like people, are subject to customs authority, thus, for the control of entry and exit of civil ACFT NAC and INT non-commercial and institutional nature, the Arica customs will grant the respective authorization, with or without physical inspection as appropriate, stamping on the flight plan form ATC1 the signature, date and stamp of the official on duty at the AP, with which the customs procedure will be understood to be completed.</i>	H24.
3	Dependencias de sanidad (SAG) <i>Health and sanitation</i>	O/R Fono 58-2570961 O/R Todas las ACFT que despeguen de SCAR hacia territorio nacional deben cumplir con los controles sanitarios del SAG antes de su DEP , <i>All ACFTs departing from SCAR to domestic territory must comply with SAG health controls before their DEP</i> más info +56982348947 fono 56582232488 anexo 2178 H24
4	Oficina de notificación AIS / AIS Briefing office	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO) <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24
6	Oficina de notificación MET/MET briefing office	H24
7	ATS /ATS	H24
8	Abastecimiento de combustible / Fuelling	ESMAX Distribución SPA Tel (56) 58-2222836 / 58-2290329 Supervisor Aeroplanta 951499862 Email angelo.acosta.autonomo@esmax.cl ari@copecaviation.com H24
9	Servicios de escala / Handling	NO
10	Seguridad (AVSEC)/ Security (AVSEC)	H24
11	Descongelamiento/ De icing	NO
12	Observaciones /Remarks	Ninguna/None

SCAR AD 2.4

INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA
HANDLING SERVICE AND FACILITIES

1	Instalaciones de manipulación de la carga <i>Cargo/ handling facilities</i>	NO
2	Tipos de combustibles-lubricante <i>Fuel/oil types</i>	Jet A1, AVGAS 100LL
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento <i>Fuelling facilities/capacity</i>	A través de camiones reabastecedor. <i>Via refueling trucks</i>
4	Instalaciones de descongelamiento <i>De icing facilities</i>	NO
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes <i>Hangar space available for visiting aircraft</i>	NO
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NO
7	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCAR AD 2.5

INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS
PASSENGER FACILITIES

1	Hoteles <i>Hotels</i>	NO
2	Restaurantes <i>Restaurants</i>	YES
3	Transportes <i>Transportation</i>	Taxis
4	Instalaciones y servicios médicos <i>Medical facilities</i>	NO
5	Oficinas bancarias y de correos <i>Banks and post office</i>	NO
6	Oficina de turismo <i>Tourist office</i>	NO
7	Observaciones / Remarks	Rent a Car.

SCAR AD 2.6

SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoría del AD para la extinción de incendios <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 7 H24
2	Equipo de salvamento <i>Rescue equipment</i>	YES
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NO
4	Observaciones <i>Remarks</i>	ACFT crítica A321, para incremento CAT ver DAP 14 03 <i>ACFT critical A321, for CAT increase see DAP 14 03.</i>

SCAR AD 2.7

DISPONIBILIDAD ESTACIONAL - REMOCIÓN OBSTÁCULOS
SEASONAL AVAILABILITY-CLEARING

1	Tipos de equipos de limpieza <i>Type (s) of clearing equipment</i>	NO
2	Prioridades de limpieza <i>Clearance priorities</i>	NO
3	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCAR AD 2.8

PLATAFORMA, CALLE DE RODAJE Y PUNTOS / POSICIONES VERIFICACION
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA

1	Superficie y resistencia de la plataforma <i>Apron, surface and strength</i>	SFC: CONC RSTG: PCR 640 R/A/W/T
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje/ <i>Taxiway width, surface and strength</i>	WID TWY ALFA: 23 m WID TWY Bravo/Charlie: 23 m SFC: ASPH RSTG: PCR 440 F/A/X/T
3	Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	NO
4	Puntos de verificación VOR/INS <i>VOR/INS checkpoints</i>	SI, EN TWY ALFA, PUNTO DE ESPERA THR 03 y THR 21
5	<p>Observaciones/Remarks</p> <ul style="list-style-type: none"> Plataforma norte: ASPH 90 x 50 M, RSTG PCR 350 F/A/X/T. Dispone de 05 estacionamientos. <p>Se establece siguiente designación de estacionamientos en plataforma principal enumerados de norte a sur:</p> <ul style="list-style-type: none"> Estacionamiento 1 disponible, posición nariz al E, ACFT mayor envergadura A321, ingreso autopropulsado y salida tractada. Estacionamiento 2 disponible, posición nariz al E, ACFT mayor envergadura A321, ingreso autopropulsado y salida tractada. Estacionamiento 3 disponible para ACFT tipo A321 o inferior. Ingreso autopropulsado y salida tractada. Estacionamiento 4 disponible, posición nariz al E, ACFT tipo A321 o inferior. Ingreso autopropulsado y salida tractada. Estacionamiento 5 disponible para ACFT tipo B767 o inferior. Ingreso autopropulsado y salida tractada. Estacionamiento 6 remoto disponible para ACFT tipo A321 o inferior. Ingreso autopropulsado, salida tractada o autopropulsado con mínima potencia Estacionamiento 7 remoto disponible para ACFT tipo A321 o inferior. Ingreso autopropulsado, salida tractada o autopropulsado con mínima potencia. <p>Las ACFT tractadas FM APN principal deben encender motores en TWY ALFA orientadas a RWY 03/21, según su destino</p> <p>Toda ACFT en tránsito, o que deseen pernoctar, deberán coordinar con 24 HR BFR con ARO ARICA TEL: (56) 58-2281109. Email: aro.arica@dgac.gob.cl</p> <p>Las ACFTs con salida autopropulsada desde APRON principal, deberán realizar la maniobra con mínima potencia y señalero.</p>	

• North platform: ASPH 90 x 50 M, RSTG PCR 350 F/A/X/T. It has 05 parking spaces.

The following parking designation is established on the main platform, listed from north to south:

- Parking lot 1 available, nose to E position, ACFT larger wingspan A321, self-propelled entry and tract exit.
- Parking lot 2 available, nose to E position, ACFT larger wingspan A321, self-propelled entry and tract exit.
- Parking 3 available for ACFT type A321 or lower. Self-propelled entry and tract exit.
- Parking 4 available, nose to E position, ACFT type A321 or lower. Self-propelled entry and tract exit.
- Parking 5 available for ACFT type B767 or lower. Self-propelled entry and tract exit.
- Remote parking 6 available for ACFT type A321 or lower. Self-propelled entry, tract exit or self-propelled with minimum power.
- Remote parking 7 available for ACFT type A321 or lower. Self-propelled entry, tract exit or self-propelled with minimum power.

ACFTs trafficked FM APN main must start engines in TWY ALFA oriented to RWY 03/21, according to their destination.

All ACFT in transit, or wishing to stay overnight, should coordinate with 24 HR BFR with ARO ARICA TEL: (56) 58-2281109. Email: aro.arica@dgac.gob.cl

ACFTs with self-propelled exit from the main APRON shall perform the maneuver with minimum power and signaler.

SCAR AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	<p>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guidance lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands.</i></p>	<p>Señales de guía para el rodaje, ingreso a estacionamiento y puestos de estacionamiento. <i>Guide signs for taxiing, parking lot entrance and parking stalls.</i></p>
2	<p>Señales y LGT de RWY y TWY TWY/RWY markings and LGT</p>	<p>SGL RWY: Designadores RWY, Eje, borde, zona toma contacto, punto de visada señalizados. SGL TWY: Eje, punto de espera en rodaje. <i>SGL RWY: RWY designators, Axis, edge, contact zone, visa point, marked. SGL TWY: Shaft, edge, taxi waiting point and mandatory instruction signs.</i></p> <p>LGT RWY 03: PAPI 3.0° LEFT, REDL, RTHL, RENL, SSALF LGT RWY 21: PAPI 3.0° LEFT, REDL, REIL, RTHL, RENL</p>
3	<p>Barras de parada/Stops bars</p>	NO
4	<p>Otras medidas de protección de la pista Other runway protection measures</p>	NO
5	<p>Observaciones/Remarks</p>	Ninguna / none

SCAR AD 2.10

OBSTÁCULO DEL AERÓDROMO
AERODROME OBSTACLES

En las áreas de aproximación/TKOF <i>In approach/TKOF areas</i>			En el área de circuito y en el AD <i>In circling area and at aerodrome</i>		Observaciones <i>Remarks</i>
1			2		3
OBST/ELEV			OBST/ELEV		OBS/RMKS
RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO	RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO
a	b	c	a	b	c
03 TKOF / 21 APCH	① 62 M MSL (205 FT), a 830 M (2739 FT) al N THR 21.	NO	NO	NO	① AOC AD 2 SCAR-11
<p>Mástil (anemómetro) 10 m HGT a 300 m THR 03 y a 102.5 m RCL, con luz de obstáculo. <i>Mast (anemometer) 10 m HGT at 300 m THR 03 and at 102.5 m RCL, with obstacle light.</i></p> <p>Mástil (anemómetro) 10 m HGT a 300 m THR 21 y a 102.5 m RCL, con luz de obstáculo. <i>Mast (anemometer) 10 m HGT at 300 m THR 21 and at 102.5 m RCL, with obstacle light.</i></p>					

INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Oficina MET asociada <i>Associated MET office</i>	Centro Meteorológico Regional Norte (FIR Antofagasta) TEL +56223307926
2	Horas de servicio <i>Hours of service</i>	H24
	Oficina MET fuera de horario <i>MET office out hours of service</i>	NO
3	Oficina responsable de la preparación TAF <i>Office responsible for TAF preparation</i>	Centro Meteorológico Regional Norte (FIR Antofagasta)
	Período de validez <i>Periods of validity</i>	00/00, 12/12 y 18/18 UTC
4	Pronóstico de tendencia <i>Trend forecast</i>	NO
	Intervalo de emisión <i>Interval of emissions</i>	
5	Aleccionamiento consulta proporcionados <i>Briefing/consultation provided</i>	O/R
6	Documentación de vuelo <i>Flight documentation</i>	O/R
	Idiomas Utilizados <i>Language used</i>	Español
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	O/R
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información <i>Supplementary equipments available for providing information</i>	Cámara WEB de apoyo Meteorológico. (www.dgac.gob.cl)
9	Dependencias ATS que reciben información <i>ATS unit provided with information</i>	APP, TWR, ARO
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.) <i>Additional information (limitations of service, etc.)</i>	NO

SCAR AD 2.12

CARACTERISTICAS FÍSICAS DE LA PISTA
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY NR	BRG GEO	LEN/WID RWY (m)	RSTG/PCR SFC RWY / SWY	COORD GEO THR	ELEV THR ELEV MAX TDZ
1	2	3	4	5	6
03	019° GEO 026° MAG	2.800 x 45	520 F/A/X/T ASPH	18 21 47,35 S 70 20 38,71 W	33.63 m (110 FT)
21	199° GEO 206° MAG	2.800 x 45	520 F/A/X/T ASPH	18 20 21,24 S 70 20 07, 18 W	51 m (166 FT)

RWY NR	RLS RWY / SWY	LEN/WID SWY (M)	LEN/WID CWY (M)	LEN/WID STP (M)	Dimensions of RWY end safety areas
1	7	8	9	10	11
03	+ 0,6%	NO	120	2.920	NO
21	- 0,6 %	NO	-	300	NO

RWY NR	Ubicación y descripción del sistema de detención de materiales de ingeniería (EMAS) Location and description of engineering material arresting system(EMAS)	OFZ	OBS
1	12	13	14
03	NO	NO	NO
21	NO	NO	NO

SCAR AD 2.13

DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	OBS/RMK
1	2	3	4	5	6
03	2.800	2.920	2.800	2.800	NO
21	2.800	2.800	2.800	2.800	NO

<p>Área de Seguridad de extremo de pista (RESA) disponible: RWY 03 dimensiones : 90 x 90 M RWY 21 dimensiones : -</p>	<p>Runway End Safety Area (RESA) available : RWY 03 dimensions : 90 x 90 M RWY 21 dimensions : -</p>
---	--

SCAR AD 2.14

LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY	LGT APCH LEN INTST	LGT THR Colour WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	LEN INTST LGT RCL RWY	LEN INTST LGT RWY	WBAR LGT RWY	LEN (m) LGT SWY	OBS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	REDL SSALF	Green	PAPI LEFT 3.0° (50 FT para ACFT B767)	NO	NO	2.800 m 50 m White LIH	Red	NO	NO
21	REDL REIL	Green	PAPI LEFT 3.0° (50 FT para ACFT B767)	NO	NO	2.800 m 50 m White LIH	Red	NO	NO

SCAR AD 2.15

OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	ABN: Edificio de la torre, FLG W EV 2 SEC/IBN H24
2	Emplazamiento LDI y LGT <i>LDI location and LGT</i> Anemómetro <i>Anemometer</i>	NO YES
3	Luces de borde y eje de TWY <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Borde: YES Eje: NO
4	Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación <i>Secondary power supply/switch-over time</i>	Fuente auxiliar de energía para todas las luces en el área de movimiento. Tiempo de conmutación: 15 SEC <i>Auxiliary power source for all lights in the movement area. Switching time: 15 SEC</i>
5	Observaciones <i>Remarks</i>	NIL

SCAR AD 2.16

ÁREA DE ATERRIAJE DE HELICÓPTEROS
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	Punto de Visada en TWY BRAVO 182058S / 0702016W
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT <i>TKOF and/or FATO elevation M/FT</i>	NO
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NO
4	BRG geográficas y MAG de FATO <i>True and MAG BRG of FATO</i>	NO
5	Distancias declaradas disponibles <i>Declared distance available</i>	NO
6	Luces APP y FATO <i>APP and FATO lighting</i>	NO
7	Observaciones <i>Remarks</i>	NIL

SCAR AD 2.17

ESPACIO AÉREO ATS
ATS AIRSPACE

1	Designación y límites laterales <i>Designation and lateral limits</i>	CTR Arica, RDO 15 NM 182055S 702019W, Chilean-Peruvian north limit boundary line. ATZ Arica, RDO 5 NM 182055S 702019W, Chilean-Peruvian north limit boundary line. RIGHT traffic pattern RWY 03 LEFT traffic pattern RWY 21
2	Límites verticales <i>Vertical limits</i>	CTR: Upper limit 5.000 FT ALT ATZ: Upper limit 2.000 FT AGL
3	Clasificación del espacio aéreo <i>Airspace classification</i>	CTR: D
4	Distintivo de llamada del ATS/ <i>ATS unit call sign</i> Idioma(s)/Language (s)	Arica Torre Arica Aproximación ES/EN
5	Altitud de transición <i>Transition altitude</i>	10.000 FT
6	Observaciones <i>Remarks</i>	CTN due to bird concentration centered 6 NM of AD

SCAR AD 2.18

INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS
RADIONAVIGATION AND LANDING LIGHTS

Designación del Servicio <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i>	Frecuencia <i>Frequency</i>	Horas de operación (UTC) <i>Hours of operation (UTC)</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
APP	Arica Aproximación	119.9 MHz 121.5 MHz	H24	Emergencia
TWR	Arica Torre	118.5 MHz 121.9 MHz 121.5 MHz	H24	Control Local Control Terrestre Emergencia

SCAR AD 2.19

RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
RADIONAVIGATION AND LANDING FACILITIES

IN STL	ID	FREQ	HR	COORD GEO	ELEV	OBS
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	ARI	116.5 MHz CH 112X	H24	18 22 10 S 70 20 47 W	32 m 88 FT	0.4 NM al S RWY 03

SCAR AD 2.20

**REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCAL
LOCAL REGULATIONS**

NO

SCAR AD 2.21

**PROCEDIMIENTO DE ATENUACION DEL RUIDO
NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

- Por motivos de seguridad y contaminación acústica, no se autorizan pruebas de motores a máxima potencia en plataforma.
Lugar para realizar pruebas de motores con máxima potencia: TWY ALFA con intersección RWY 21, ACFT con orientación NOSE IN hacia el Weste.
- *For safety and noise pollution reasons, engine tests at maximum power on the platform are not authorized.
Engine test site with maximum power: TWY ALFA with RWY 21 intersection, ACFT with NOSE IN orientation to the WEST.*

SCAR AD 2.22

**PROCEDIMIENTOS DE VUELO
FLIGHT PROCEDURES**

- Toda aeronave que efectúe trabajos aéreos dentro del espacio aéreo Clase E de Arica, deberá mantener escucha permanente en frecuencia 119.9 Mhz de Arica Aproximación, a objeto de mantenerse informado del tráfico instrumental llegando o saliendo del Aeropuerto Chacalluta.
- *All aircraft performing aerial work within the Class E airspace of Arica, must maintain permanent listening on frequency 119.9 Mhz of Arica Approach, in order to keep informed of instrumental traffic arriving or departing from Chacalluta Airport.*
- Todo FPL que se origine en el AP. Chacalluta ya sea vía IFIS o Email, será el Piloto al mando el responsable de confirmar la recepción en la Oficina de Notificación de Tránsito Aéreo (ARO) al TEL +56582281109 antes del despegue. Cumpliendo los protocolos establecidos por la DGAC, Aduana y SAG.
- *For all FPLs originating at Chacalluta Airport, whether via IFIS or email, the pilot in command will be responsible for confirming receipt to the Air Report Office (ARO) at PHONE +56582281109 before takeoff, complying with the protocols established by the DGAC, CUSTOMS, and SAG.*

SCAR AD 2.23

**INFORMACION ADICIONAL
ADDITIONAL INFORMATION**

- CTN AP desde el S de THR 03 hasta 10 NM al S de Arica por concentración de aves migratorias y residentes en ruta de aproximación a RWY 03/21.
- *CTN AP from S of THR 03 to 10 NM S of Arica due to concentration of migratory and resident birds on approach route to RWY 03/21.*
- CTN por actividad laser en la vecindad del AP.
- *CTN for laser activity in the vicinity of the AP.*

SCAR AD 2.24

**CARTAS RELATIVAS AERÓDROMO
AERODROME CHARTS**

AIP VOLUMEN I	
Plano de obstáculos de aeródromo OACI Tipo "A" <i>ICAO Type "A" Aerodrome Obstacle Map</i>	AD 2 SCAR-11

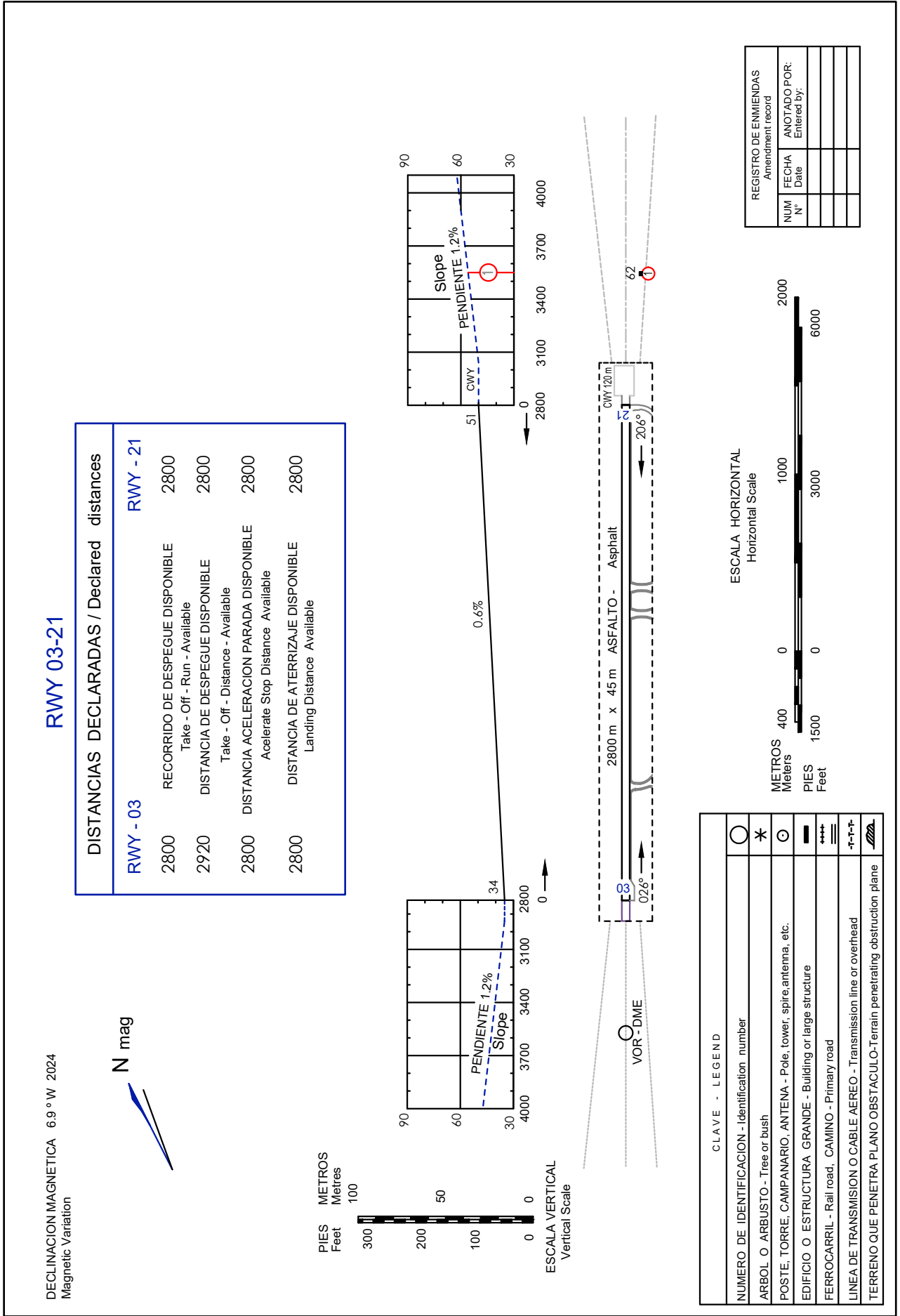
DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK

PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO - OACI / AERODROME OBSTRUCTION CHART - ICAO
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS
Dimensions and elevations in meters

Type A (Operating Limitations)

ARICA / CHACALLUTA International



DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE
INTENTIONALLY LEFT BLANK